

ഭാഗത്ത് 1കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന ബി.എം. & ബി.സി. ഉപരിതലം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തികളിൽ പരമാവധി പ്രവൃത്തികളിൽ shredded plastic ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം 200 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന ഉപരിതലം Shredded plastic ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് എസ്.പി. 98-2013 പ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 200 കി.മീ. റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ഈ വർഷം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിംഗിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി

60(3667) ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിംഗിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ പുതുതായി ഏതൊക്കെ യൂണിറ്റുകളാണ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) ഒരു വിംഗിന്റെ കീഴിലുള്ള വിവിധ യൂണിറ്റുകളിലെ ഒരേ കേഡർ തസ്തികകൾക്ക് വിവിധ തസ്തികാ നാമങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്താണ്; ഇതുകൊണ്ടുള്ള നേട്ടങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) വിവിധ യൂണിറ്റുകളിലേക്കാവശ്യമായ ടെക്നിക്കൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഏതൊക്കെ തസ്തികയിൽപ്പെട്ടവരായിരിക്കണമെന്നും എത്ര എണ്ണം വീതം ആയിരിക്കണമെന്നും നിശ്ചയിക്കുകയുണ്ടായോ; അതിന്റെ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ഡി) വിവിധ യൂണിറ്റുകൾ രൂപീകരിച്ചപ്പോൾ ആവശ്യമായ മിനിസ്റ്റീരിയൽ ജീവനക്കാരെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും ഏതൊക്കെ തസ്തികകൾ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്തോ അല്ലാതെയോ ലഭ്യമാക്കണമെന്നും പറയാമോ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിംഗിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരത്തെ നിലവിലുള്ള ഡിസൈൻ കാര്യാലയത്തിൽ സൂക്ഷ്മരത്ന ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ്, ബ്രിഡ്ജസ് ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ്, ഹൈവേ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ്, പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റ്, ജിയോ ടെക്നിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് യൂണിറ്റ് എൻവയോൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് യൂണിറ്റ് MEP (മെക്കാനിക്കൽ-ഇലക്ട്രിക്കൽ & പ്ലംബിംഗ്) ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ് തുടങ്ങിയ ഏഴ് യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കാനും എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ റീജിയണൽ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കാനുമുള്ള അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ റീജിയണൽ ലാബും എല്ലാ ലാബുകളിലും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ യൂണിറ്റും ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അംഗീകാരവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. ഡിസൈൻ യൂണിറ്റിന്റെ നിലവിലുള്ള സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ 1986-ൽ രൂപീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരം അനുസരിച്ചുള്ള ഡി.പി.ആർ., ഡിസൈൻ എന്നിവ ചെയ്യുന്നതിന് നിലവിലുള്ള സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അപര്യാപ്തമാണ്. അന്തർദ്ദേശീയ തലത്തിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊഫഷണൽ പ്ലാക്സിസ് അനുസരിച്ചാണ് വിവിധ തസ്തിക നാമങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുകൊണ്ട് വിവിധ യൂണിറ്റുകളിൽ അതിന് നിർദ്ദിഷ്ടമായ സ്പെഷ്യലൈസേഷനിൽ ഉപരിപഠനം പൂർത്തീകരിച്ചവരോ ജോലി പരിചയം നേടിയവരോ ആയ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ജോലി ചെയ്യാൻ അവസരം ലഭിക്കുകയും ഡിസൈൻ ജോലികളുടെ നിലവാരം ഉയർത്താനും സാധിക്കും.

(സി) വിവിധ യൂണിറ്റുകളിലേക്കാവശ്യമായ ടെക്നിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റെ എണ്ണവും തസ്തികകളും 10-4-2017-ലെ സ.ഉ. (എംഎസ്.) നമ്പർ 24/2017/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. വിശദ വിവരങ്ങൾക്കായി ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. *

(ഡി) ഡിസൈൻ യൂണിറ്റുകളിൽ മിനിസ്റ്റീരിയൽ തസ്തികകൾ ആവശ്യമില്ലാത്തതിനാൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഡിസൈൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ആവശ്യമായ മിനിസ്റ്റീരിയൽ സ്റ്റാഫിനെ പുനർ വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വിശദവിവരങ്ങൾ 10-4-2017-ലെ സ.ഉ.(എംഎസ്.) നമ്പർ 24/2017/പൊ.മ.വ. ഉത്തരവിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (അനുബന്ധം)

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.