

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ എച്ച്.ആർ.ഡി. സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം

72(3679) ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് (HRD) സെൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ; ആയതിന്റെ ഘടന വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് അവിടെ നടക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഈ സെല്ലിൽ ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാർ മാത്രമാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നതെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എച്ച്.ആർ.ഡി. സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനും ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതിനും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ ഉത്തരവ് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ഇ) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് മേൽനോട്ടം വഹിക്കേണ്ട ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരെ ഭരണപരമായ കാര്യങ്ങൾക്ക് നിയോഗിക്കുന്നത് ശരിയാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ;

(എഫ്) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ശക്തമായ ഒരു അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് കേഡർ നിലനിൽക്കുമ്പോൾ ഇങ്ങനെയൊരു സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം ഒരു ദുർവ്യയം ആണെന്ന് കണക്കാക്കി ഇത് നിർത്തലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. പ്രസ്തുത സെല്ലിന്റെ ഘടന ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

<u>തസ്തിക</u>	<u>എണ്ണം</u>
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ	1
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ	1
അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ	2

(ബി) പ്രസ്തുത സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗത്തിലേയും ഭരണ വിഭാഗത്തിലേയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാനും നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചുള്ള നവീന ആശയങ്ങൾ സമന്വയിപ്പിച്ച് വകുപ്പിനെ സജ്ജമാക്കാനുമായി വിവിധതരം പരിശീലന പരിപാടികൾ എച്ച്.ആർ.ഡി. നടത്തുന്നു.

2. പുതുതായി വകുപ്പിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന വിവിധ തസ്തികകളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകുന്നു.

3. വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർക്ക് കേരളത്തിന് പുറത്ത് വിവിധ മേഖലകളിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യം ലഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു.

4. ഓരോ വർഷവും പരിശീലന കലണ്ടർ തയ്യാറാക്കുകയും സർക്കാരിൽനിന്ന് അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

5. ഉന്നതപഠനത്തിന് (എം.ടെക്) ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അയയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു.

6. ഓരോ പരിശീലന പരിപാടിയുടെയും വിലയിരുത്തൽ നടത്തി അത് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നു.

7. സെൻട്രൽ റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ സഹായത്തോടെ നിരന്തരകളുടെ നിർമ്മാണം, പരിപാലനം, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ, ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തൽ എന്നീ വിഷയങ്ങളിൽ പരിശീലന പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചുവരുന്നു.

8. ഇൻഡ്യൻ അക്കാദമി ഓഫ് ഹൈവേ എഞ്ചിനീയേഴ്സിൽ ആറാഴ്ചത്തെ റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കോഴ്സിന് 15 എഞ്ചിനീയർമാരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് നിയോഗിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചുവരുന്നു.

9. പുറത്തുനിന്നുള്ള ഏജൻസികളെ ആശ്രയിക്കാതെ പൊതുമരാമത്ത് രൂപകൽപ്പന വിഭാഗത്തിന്റെ ശാക്തീകരണം നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഇതോടൊപ്പം ആർക്കിടെക്ചർ വിഭാഗത്തിന് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എം.എസ്. പ്രോജക്ട് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനവും നൽകിവരുന്നു.

10. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുവേണ്ടി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് ഇൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പരിശീലന കലണ്ടറിൽ, വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗത്തിലേയും ഭരണ വിഭാഗത്തിലേയും ജീവനക്കാരുടെ ഭരണപരവും നയപരവുമായ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വിവിധയിനം പരിശീലന പരിപാടികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഗ്രീൻബുക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ

സർവ്വേ, പ്രൈം സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പരിശീലനം, ഡിസൈൻ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പരിശീലനം, ആട്ടോകോഡ് പരിശീലനം, വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കൽ മുതലായ പരിശീലന പരിപാടികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്. 25-4-2007-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 587/07/പൊ.മ.വ. നമ്പർ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) എച്ച്.ആർ.ഡി. സെൽ, വകുപ്പിന്റെ ഭരണ വിഭാഗത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗമാണ്. സാങ്കേതികവും ഭരണപരവുമായ എല്ലാ ജീവനക്കാരുടെയും കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ നടത്തുന്ന സെൽ നിർമ്മാണത്തിനായി പരിഗണനയിലില്ല.

കാക്കത്തുരുത്ത് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

73(3680) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കാക്കത്തുരുത്ത് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് എത്ര രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി പുതുക്കിയ നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കാക്കത്തുരുത്ത് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 20 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റ് സ്ലീച്ച് 17-18-ൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയതിനുശേഷം പുതുക്കിയ നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.

(സി) തത്വത്തിലുള്ള അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കി വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി KIIFB-ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.