

ഉത്തരം

(എ) യാത്രക്കാരുടെ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് സമയങ്ങളിൽ തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിനായി പരമാവധി സർവ്വീസുകൾ വകുപ്പ് നടത്തുന്നണ്ട്. പെട്ടുണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക തകരാറുമുലം ചില സമയങ്ങളിൽ ടിപ്പുകൾ മുടങ്ങാറുണ്ട്. ആയത് അപോൾത്തന്നെ പരിഹരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. തകരാറുകൾ തക്കസമയത്തെന്നെ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഏറ്റവും സീനിയറായ ഫോർമാറ്റം ഉൾപ്പെടുത്തി എറണാകുളം മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തെ വിപുലികരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കാലപ്പൂഴിക്കം ചെന്ന 14 ബോട്ടുകൾക്ക് പകരം പുതിയ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചതിനെ തുടർന്ന് അതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ബി)യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ട്.

(സി) വകുപ്പിന്റെ ടിപ്പുകൾ മുടക്കം കൂടാതെ നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.

(ഡി) വകുപ്പിന്റെ അംഗീകൃത ഷൈഡ്യൂൾ സമയക്രമം പാലിച്ചാണ് ബോട്ടുകൾ എറണാകുളം മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നത്.

ജലഗതാഗത രംഗത്തെ യാത്രാക്രോം

299 (1638) ശ്രീ. ജ്യോതിർ ഐഫീസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എറണാകുളം, ഫോർട്ട് കൊച്ചി, മട്ടാഞ്ചേരി, വൈപ്പിൻ എന്നി മേഖലകളിലെ ജലഗതാഗത രംഗത്തെ നൃന്തകൾ, യാത്രാക്രോംമും പൊതുജനങ്ങളുടെ ജീവന് ഭീഷണിയും സ്വഘ്നിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പരാതികളും നിവേദനങ്ങളും സമർപ്പിച്ചിട്ടും ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്ഥികരിക്കാത്തതിന് കാരണം വിശദമാക്കുമോ;

(സി) 3-12-2016-ൽ എറണാകുളം ഗസ്റ്റ് ഹാസിൽ ചേർന്ന അവലോകന യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം മട്ടാഞ്ചേരി ബോട്ട് ജെട്ടിയിൽ എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ സ്ഥികരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) അപകടം നിറക്കുന്ന ഇല ദുടിൽ ജീവന് ഭീഷണിയാക്കുന്ന രീതിയിൽ ബോട്ടുകൾ നിശ്ചലമായി പോകുന്നതും, കടലിലേക്ക് ഒഴുകുന്നതും നിത്യസംഭവമായി മാറിയിട്ടുള്ളത് അഭിവാക്കുന്നതിന് സ്ഥികരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ജലഗതാഗത് രംഗത്തെ നൃന്തകളും ധാരാക്കേശവും പരിഹരിക്കുന്നതിനായി രെയു ബ്യാക്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സഹകരുങ്ങൽ വികസിപ്പിക്കുകയും കാലപ്പൂഴിക്കും ചെന്ന 14 ബോട്ടുകൾ മാറ്റി ആധുനിക റിതിയിലുള്ള ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 29-11-2016-ലെ ജി.ഒ.(ആർ.റി)450/2016 ഗതാം പ്രകാരം അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ബോട്ടുകൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറ്റു് അവയെ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് എറണാകുളം മേഖല ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടക്കിൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പരാതികളും നിവേദനങ്ങളും ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പഴക്കാചെന്ന ബോട്ടുകൾ മാറ്റി പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിന് 29-11-2016-ലെ ജി.ഒ. (ആർ.റി)നമ്പർ 450/2016/ഗതാം പ്രകാരം സർക്കാരിൽനിന്നും അനുമതി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആധുനിക റിതിയിലുള്ള 14 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

(സി) ജൈട്ടികളിൽ മുഖ്യജിംഗ് നടത്തി ആഴം തുടന ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഹരിഗേഷൻ വകുപ്പിന് പലതവണ കത്തുകൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഹരിഗേഷൻ വകുപ്പ് ടി ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറിക്കു തുക അനുവദിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിന് നൽകുകയാണെന്നായത്. ടി പ്രസ്തി ചെയ്യുന്നതിലേക്ക് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടിരുന്നും ഹരിഗേഷൻ വകുപ്പിൽ ടി പ്രസ്തികൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക ഉപയോഗിച്ച് അടിയന്തരമായി ടി പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തികരിച്ച് നൽകണമെന്നും കാണിച്ച് ഹരിഗേഷൻ വകുപ്പിന് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 3-12-2016-ന് ചേർന്ന യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം മുഖ്യജിംഗ് നടത്തുന്നതിനാവേണ്ട സ്ഥിരം സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനായി ഹരിഗേഷൻ, ടാൻസ്റ്റോർട്ട് എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുമായി യോഗം ചേയുന്നതിനു തീരുമാനിച്ചു. തുടാതെ എം.എൽ.എ. മാത്രമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് എറണാകുളം ടാഫിക് സൗഖ്യം കുറഞ്ഞിന ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പെട്ടുനാണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക തകരാറുകൾമുലം ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വകുപ്പിലെ ഏറ്റവും സിനിയറായ ഫോർമാറെന എറണാകുളം മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ചോദ്യാത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു)