

സഹകരണവും വിനാദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ):

(എ) കേരള സഹകരണ ബാങ്ക് നിലവിൽ വരുന്നതിനുള്ള തീയതി നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന സഹകരണ ബാങ്കിനെയും 14 ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകളേയും സംയോജിപ്പിച്ച് കേരള സഹകരണ ബാങ്ക് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പഠിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നിയോഗിച്ച വിദഗ്ദ്ധ സമിതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിച്ച ശേഷമേ കേരള സഹകരണ ബാങ്ക് സംബന്ധിച്ച അന്തിമ കാഴ്ചപ്പാട് നിശ്ചയിക്കുകയുള്ളൂ.

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയോഗിച്ച വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചശേഷമേ ഏതെല്ലാം നിയമത്തിലും ചട്ടത്തിലും ഭേദഗതി വരുത്തണമെന്ന കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കുകയുള്ളൂ.

(സി) കേരള സഹകരണ ബാങ്ക് രൂപീകരിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

(ഡി) കമ്മിറ്റി 28-4-2017-ൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

നികുതി വരുമാനത്തിലുണ്ടായ ഏറ്റക്കുറച്ചിൽ

13 (*642) ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം :

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് :

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാല പരിധിയിൽ നികുതി വരുമാനത്തിലുണ്ടായ ഏറ്റക്കുറച്ചിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിലുണ്ടാക്കിയ വ്യതിയാനം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) നികുതി ഘടനയിൽ ഈ വർഷം വരുത്തുന്ന മാറ്റം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വരുമാനത്തെ ഏത് വിധത്തിൽ സ്വാധീനിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ നികുതി വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധന പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആ വർദ്ധന സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്ക് ഉപയുക്തമാക്കാൻ ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

(എ) 2011-12 മുതൽ 2016-17 വരെയുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വരുമാനം, റവന്യൂ കമ്മി/ജി.എസ്.ഡി.പി., ധനകമ്മി/ജി.എസ്.ഡി.പി., മൂലധന ചെലവ് എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

2011-2012-ൽ 18.04% നികുതി വരുമാനം (കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം ഉൾപ്പെടെ) വളർച്ചാ നിരക്ക് രേഖപ്പെടുത്തിയ സ്ഥാനത്ത് 2012-13-ൽ 16.43%, 2013-14-ൽ 6.9%, 2014-15-ൽ 9.36% എന്നിങ്ങനെ ആയി കുറവ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തനത് നികുതി വരുമാനത്തിലുള്ള ചോർച്ചയും നികുതി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിലുള്ള വീഴ്ചയും ഇതിനുപ്രധാന കാരണങ്ങളാണ്. 2015-16-ൽ നികുതി വരുമാനം 19.76 ശതമാനമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 14-ാം കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ ശുപാർശ പ്രകാരം കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ഇതിന് ഒരു പ്രധാന കാരണമാണ്.

(ബി) 2017 ജൂലൈ 1 മുതൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ചരക്കുസേവന നികുതി പ്രാപ്യസ്ഥാനാധിഷ്ഠിത നികുതി വ്യവസ്ഥയാണ്. കേരളം പ്രധാനമായും ഒരു ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായതിനാൽ പ്രാപ്യ സ്ഥാന തത്വം കേരളത്തിന്റെ നികുതി പിരിവിന് ഗുണപ്രദമാകും എന്നാണ് കരുതുന്നത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ നികുതി നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരം പല സാധനങ്ങൾക്കും നിലവിലുള്ള നികുതി നിരക്കിനേക്കാൾ ജി.എസ്.ടി. നിരക്ക് കുറവാണ്. ആയതിനാൽ മുൻപ് പ്രതീക്ഷിച്ചതുപോലുള്ള നേട്ടം നികുതി പിരിവിൽ ഉണ്ടാകാൻ ഇടയില്ല. അത്തരം സംസ്ഥാന കൈമാറ്റങ്ങളിൽ നൽകിയ നികുതി വാങ്ങിയ വ്യാപാരിക്ക് തുടർ വില്പന നടത്തുമ്പോൾ ക്രെഡിറ്റ് എടുക്കാവുന്നതാണ്. നികുതിക്കുമേൽ നികുതി എന്ന അവസ്ഥ പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാകും. ഇത് വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള മത്സരം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഗുണപ്രദമാകുകയും ചെയ്യുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ, ഇൻഷുറൻസ്, ഫിനാൻസ്, ബാങ്കിംഗ് തുടങ്ങിയ സേവന മേഖലകളിൽനിന്നും കേരളം ഗണ്യമായ നികുതി പിരിവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ വരുമാനത്തിൽ നഷ്ടം ഉണ്ടായാൽ 2015-16 വർഷത്തെ നികുതി പിരിവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14% വർദ്ധനവ് വർഷം തോറും കണക്കാക്കി ആദ്യ അഞ്ചുവർഷത്തേക്ക് പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന രീതിയിൽ ജി.എസ്.ടി കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ട് പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വരുമാനത്തെ ജി.എസ്.ടി. പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുകയില്ലെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റവന്യൂ ചെലവുകളും സാമൂഹ്യക്ഷേമ ചെലവുകളും യാതൊരു തടസ്സവും കൂടാതെ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുക കണ്ടെത്തുന്നതോടൊപ്പം പൊതുമരാമത്ത്, വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന മേഖലകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രോജക്ടുകളും നിർവ്വഹണത്തിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. കൂടാതെ സ്പോർട്സ് സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ, സാംസ്കാരിക സമുച്ചയങ്ങൾ, കാർഷിക സംസ്കരണ പാർക്കുകൾ, വ്യവസായ പാർക്കുകൾ, വ്യവസായ ഇടനാഴിക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ തുടങ്ങിയവയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകളും തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് പദ്ധതി

14 (*643) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ :

ശ്രീ. എസ്.ശർമ്മ :

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും വിനോദ സഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മെച്ചപ്പെട്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ശുചിത്വവും സുരക്ഷിതത്വവും ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് പദ്ധതി ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളുടെ കൂട്ടായ്മയിലൂടെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) വിനോദസഞ്ചാര മേഖലകളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുമ്പോൾ പ്രകൃതിയുടെ സ്വാഭാവികത നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ):

(എ) തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ടൂറിസം വ്യവസായ സംരംഭകർ, കടുംബശ്രീ, ശുചിത്വമിഷൻ, നാഷണൽ സർവ്വീസ് സ്കീം, എൻ.ജി.ഒ.-കൾ, പ്രദേശവാസികൾ തുടങ്ങിയവരുടെ കൂട്ടായ്മയിലൂടെയാണ് വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവും സുസ്ഥിരമായ സംരക്ഷണവും ലക്ഷ്യമിടുന്ന ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ബി) പ്രകൃതിയുടെ സ്വാഭാവിക ഭംഗിക്ക് കോട്ടം തട്ടാത്ത രീതിയിലാണ് ഓരോ പദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി രൂപീകരണവേളയിൽ തന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുന്നു.