

ഉത്തരം

(എ) റിപ്പോർട്ട് ഔദ്യോഗികമായി ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(ബി) വേദനാട് കായലിൽ മാലിന്യനിക്ഷേപമുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഹരിത കേരളം മിഷൻസ് ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജലാശയങ്ങളിൽ മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് തുടക്കംകുറിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നദികളും ആറുകളും ശ്രദ്ധീകരിക്കാൻ നടപടി

36 (4191) ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്ഥലീകർഷണം മാലിന്യങ്ങളും കുളികളും, അറവ് മാലിന്യങ്ങളും, കോഴി മാലിന്യങ്ങളും ദുർഗണ്യം വമിക്കുന്ന മറ്റ് മാലിന്യങ്ങളും കെട്ടിക്കിടന്ന് ഒഴുക്ക് നിലച്ച നദികളുടെയും ആറുകളുടെയും തോട്ടുകളുടെയും പുഴകളുടെയുമെല്ലാം നിലവിലെ അവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) വിവിധ വകുപ്പ് മന്ത്രിമാരെയും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലെ ജനപ്രതിനിധികളും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും യോജിപ്പിച്ച് ഒരു ഐഹത്തായ പദ്ധതിക്ക് തുടക്കംകുറിച്ച് എല്ലാ നദികളും ആറുകളും മാലിന്യങ്ങളും ഇല്ലാതാക്കി ശ്രദ്ധീകരിക്കാൻ നടപടി സ്ഥിരീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഹരിത കേരളം മിഷൻസ് ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജലാശയങ്ങളും മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് തുടക്കംകുറിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വാഹനങ്ങൾമുലമുണ്ടാക്കുന്ന പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

37(4192) ശ്രീ. റി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബവസ്സകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങൾമുലമുണ്ടാക്കുന്ന പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്നൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

നിലവിൽ 1989-ലെ കേരള മോട്ടോർവാഹന ചട്ടം 115 പ്രകാരം ഒരു വർഷത്തിലധികം പാടകമുള്ള എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കും ആറുമാസത്തിലേർിക്കൽ

അംഗീകൃത പ്രകപരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പരിശോധിച്ച് മലിനീകരണത്തോട് നിയന്ത്രണ വിധേയമാണെന്ന് തെളിയിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമാണ്. സ്പകാരു മേഖലയിലെ ഇത്തരം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിയമ വികാസമായും ശരിയായ വാഹന പരിശോധന തുടാതെയും സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നൽകുന്നാണെന്ന പരാതി ഉയർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്രീകൃത സംവിധാനത്തിലൂടെ ഇത്തരം സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നൽകാൻആളുള്ള നടപടികൾ വകുപ്പ് കെൽടോണമായി ചേർന്ന് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ 1-4-2017 മുതൽ പി.എസ്. - നാല് നിലവാരത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ പുതിയതായി വിൽക്കാനോ രജിസ്ട്ര് ചെയ്യാനോ പാടില്ലെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിലെ മലിനീകരണത്തോട് മറ്റ് വാഹനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യാൻ എതാണ്ട് 80 ശതമാനത്തോളം കുറവാണെന്നാണ് കരുതുന്നത്. തുടാതെ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറവായ എൽ.എൽ.ജി., സി.എൽ.ജി. മുതലായ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നാണ്.

ഉയർന്ന ഗ്രീക്കൻസിയിലുള്ള ഹോണകൾ നിരോധിക്കാൻ നടപടി

38(4193) ശ്രീ. റോഷി അശുദ്ധിൻ :

ശ്രീ. മോൺസ് ജ്ഞാസഹ് :

ശ്രീ. സി. എല്ല. തോമസ് :

ഡോ. എൽ. ജയരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര ബൈസിബൽ ഗ്രീക്കൻസി വരെയുള്ള ഹോണകൾ ഉപയോഗിക്കുവാനാണ് അനുമതിയുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ശമ്പളമലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി ഇത്തംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണം പൊതുജനങ്ങളിൽ ഉള്ളവക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്പീക്കർച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) വാഹനത്തിന് അക്കൗണ്ടുവർക്കും പുറത്തുള്ളവർക്കും ഒരുപോലെ ദോഷകരമാകുന്ന ഉയർന്ന ഗ്രീക്കൻസിയിലുള്ള ഹോണകൾ നിരോധിക്കുന്നതിന് ശക്തമായ നടപടി സ്പീക്കർക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഇത്തരം

(എ-സി) മോട്ടോർ വാഹന നിയമമനസരിച്ച് ആരോഗ്യത്തിന് ഹാനികരമാകാത്ത വിധത്തിലാണ് വാഹനത്തിൽ ഹോണകൾ വയ്ക്കേണ്ടത്. 1989 -ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 119 (1) പ്രകാരം ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇൻഡസ്ട്രിൽ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് നിഷ്ടർഷിച്ചിട്ടുള്ള IS:1984-1992 മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കുസതിചുള്ള ഹോൺ മാത്രമേ അടിസ്ഥിക്കാം. IS:1984-1992 പ്രകാരം മോപ്പുകൾ, സ്കൂടുകൾ,