

വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലെ പരിഷ്കാരങ്ങൾ

23 (*53) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :

ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ :

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ :

ശ്രീ. എൽദോസ് കുറുപ്പിള്ളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനും അവ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനും മുൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതുമൂലം നികുതി വർദ്ധനവിൽ എന്തെല്ലാം നേട്ടങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) നികുതി വർദ്ധനവിലായി ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധന കർശനമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്റലിജൻസ് സ്റ്റാഫുകൾ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ ടേക്കോവർ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധന കഴിഞ്ഞുവരുന്ന വാഹനങ്ങളെ ഓവർചെക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനവും ഇന്റലിജൻസ് വിഭാഗത്തിനുണ്ട്. വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിലെ ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇടയ്ക്കിടെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മുൻ ഗവൺമെന്റ് വയനാട്ടിലെ മുത്തങ്ങയിൽ സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റിനായി 7.53 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഇൻസ്പെക്ടിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ വയനാടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ആര്യങ്കാവിൽ സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റിനായി നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള 1.37 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ ആധുനികവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ PWD എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് മഞ്ചേശ്വരത്ത് സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റിനായി 9.33 ഏക്കർ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വാളയാറിൽ (IN) എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനത്തിന് വിധേയമായി സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റ് നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വഴിക്കടവിൽ സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഭൂമി കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമം

നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ സുപ്രധാന ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റായി ഉയർത്തുന്നതിലേക്കായി ഒരു ഉന്നതാധികാര സമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നോഡൽ ഓഫീസർമാരായി നിയോഗിച്ചുകൊണ്ടും ഓരോ വകുപ്പുകളുടേയും ആവശ്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ഒരു പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ നടപടികൾമൂലം എത്ര വരുമാന വർദ്ധനയുണ്ടായി എന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷങ്ങളിലെ ചെക്ക്പോസ്റ്റ് വരുമാന വർദ്ധനവ് സൂചിപ്പിക്കുന്ന പട്ടിക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. അതിൽ കാണാവുന്നതുപോലെ വരുമാന വർദ്ധന നിരക്ക് തുടർച്ചയായി കുറഞ്ഞുവരികയാണ്.

വർഷം	ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച വരുമാനം (കോടിയിൽ)	വർദ്ധനവ് (കോടിയിൽ)
2011-12	659.72	391.45
2012-13	925.01	265.29
2013-14	1021.76	96.75
2014-15	1093.56	71.8
2015-16	1094.18	0.62

(സി) വാണിജ്യ നികുതി വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് പല പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു.

1. ഏറ്റവും പ്രധാനം അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കലാണ്.
2. കാര്യക്ഷമത ഉയർത്തുന്നതിനായി കൂടുതൽ ശേഷിയുള്ള സർവ്വർ സ്ഥാപിക്കുകയും സിസ്റ്റം സുട്ടിനി സാധ്യമാകുന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും.
3. ഉപഭോക്താക്കൾ ബിൽ ചോദിച്ച് വാങ്ങുന്നതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ കമ്പ്യൂട്ടർ ബില്ലിംഗുള്ള വ്യാപാരികൾ അവരുടെ ബില്ലുകൾ തത്സമയം തന്നെ അപ്-ലോഡ് ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നിയമ നിർമ്മാണം നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നു.

4. കൂടുതൽ വ്യാപാരികളെ നികുതി വലയത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.
5. ആധുനിക സംയോജിത ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ സമയബന്ധിതമായി സ്ഥാപിക്കും.
6. അപ്പീൽ കേസ്സുകളും കോടതി കേസ്സുകളും എത്രയും വേഗം തീർപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും.
7. റിട്ടേൺ സൂട്ടിനി, കുടിശ്ശിക അസ്സസ്സ്മെന്റ് എന്നിവ കാര്യക്ഷമമാക്കും.
8. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തും.
9. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന് റവന്യൂ, രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുകളും കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.
10. അനധികൃത മദ്യ വിൽപനക്കെതിരെ എക്സൈസ് വകുപ്പ് കർശന നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.
11. വാഹനങ്ങളുടെ സീറ്റിംഗ് കപ്പാസിറ്റി കുറച്ചുകാണിക്കുക, പർച്ചേസ് വാല്യു കുറച്ചു കാണിക്കുക തുടങ്ങിയവയിലൂടെയുള്ള നികുതി തട്ടിപ്പിനെതിരെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കർശന നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളും.

പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം

24 (*54) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ :

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ :

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ :

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തുള്ള പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങൾ തകർച്ച നേരിടുന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ:

(ബി) പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ പണിയെടുത്തിരുന്ന തൊഴിലാളികൾ തൊഴിൽ ഉപേക്ഷിച്ചു പോകുന്നത് തടയുവാനും അവരുടെ ക്ഷേമം ഉറപ്പ് വരുത്തുവാനും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?