

ചെയ്തിരുന്നു. 2013-ൽ കണ്ണൂർ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് നിയമിച്ച കൺസൾട്ടന്റായ എയ്ക്കോ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ റൺവേയുടെ നീളം 3050 മീറ്ററിന്റെ ആവശ്യമേ ഉള്ളൂവെന്നും അന്തിമഘട്ടത്തിൽ 3400 മീറ്ററായി ദീർഘിപ്പിക്കാമെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേയുടെ നീളം 4000 മീറ്ററായിരിക്കുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഫർണിച്ചർ, ഇന്റീരിയർ ഡിസൈൻ, സെക്യൂരിറ്റി എക്യുപ്മെന്റ് മുതലായവയുടെ ടെണ്ടർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ ടെണ്ടറുകളും ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽത്തന്നെ ക്ഷണിക്കാൻ ക്രമീകരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവാർഡ് ചെയ്യപ്പെട്ട പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ഏജൻസികളുമായി എല്ലാ മാസവും റിവ്യൂ മീറ്റിംഗ് നടത്തി പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നു. അടുത്ത മാർച്ച് മാസത്തോടെ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഡി.ജി.സി.എ. ലൈസൻസിന് മുന്നോടിയായിട്ടുള്ള ഡോക്യുമെന്റ് പ്രിപ്പറേഷൻ നടന്നുവരുന്നു. സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി ഏജൻസികളായ ബ്യൂറോ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ സെക്യൂരിറ്റി, കസ്റ്റംസ്, എമിഗ്രേഷൻ, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ, മെറ്റീരിയോളജിക്കൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് എന്നിവരുമായി മീറ്റിംഗ് നടത്തി അവർക്ക് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. അവരുടെ സേവനങ്ങൾക്കായുള്ള ക്രമീകരണം 2017 ജനുവരിയിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, കിൻഫ്ര, മൈനർ ഇറിഗേഷൻ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് എയർപോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുബന്ധ കാര്യങ്ങൾ സംയുക്തമായി ചെയ്തുവരുന്നു. എയർപോർട്ട് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കാൻ ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതായിരിക്കും. എയർലൈൻ കമ്പനികളായ എയർ ഇന്ത്യ, ജറ്റ് എയർവേയ്സ്, ഇൻഡിഗോ മുതലായ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചർച്ച നടത്തി എയർക്രാഫ്റ്റ് ഓപ്പറേഷൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിവരുന്നു.

പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണനയം

15 (T165) ഡോ. എം. കെ. മുനീർ :

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്ക് :

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം :

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം സംബന്ധിച്ച നയം വ്യക്തമാക്കുമോ;

T മാറ്റിവച്ച ചോദ്യത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

(ബി) പരിസ്ഥിതിയും പ്രകൃതി സൗന്ദര്യവും സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു മാത്രമേ ഭൗതിക വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കാവൂ എന്ന പ്രകൃതിസ്നേഹികളുടെ ആവശ്യത്തിന്മേലുള്ള നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) :

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനം അതിന്റെ പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടവും ഭംഗവും തട്ടാതെ നടപ്പാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. പൊതു ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തും അവരെ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെയും പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും ആവശ്യകത ബോധ്യപ്പെടുത്തിയുള്ള ഒരു നയമായിരിക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അവലംബിക്കുന്നത്.

(ബി) മനുഷ്യനും പ്രകൃതിയും തമ്മിലുള്ള അഗാധവും ശാസ്ത്രീയവും സത്തുലിതവുമായ ഒരു ബന്ധത്തെയാണ് വികസനം സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടം തട്ടാതെയും പരിസ്ഥിതി നശിപ്പിക്കുന്നതിന് സന്ധി ചെയ്യാതെയും പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണവും വികസനവും സംയോജിപ്പിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം.

ക്രമസമാധാനപാലനവും അന്വേഷണവും വേർതിരിക്കൽ

16 (*166) ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി :

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി :

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു :

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പോലീസ് വകുപ്പിൽ ലോ & ഓർഡറും ക്രൈം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും വേർതിരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ, ഇതിനായി പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പ്രത്യേക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) :

(എ) പ്രകാശ് സിംഗ് & അദേയ് Vs യൂണിയൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ & അദേയ് എന്ന WP(C)310/1996 നമ്പർ കേസിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി 22-9-2006-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് സിറ്റികളിലെ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ക്രമസമാധാന പരിപാലന ചുമതലയും, കുറ്റാന്വേഷണ ചുമതലയും വേർതിരിച്ചുകൊണ്ട് 27-12-2006-ൽ സ.ഉ.