

വാങ്ങുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വകുപ്പിലെ ലാസ്കർ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളെ നേരിടുന്നതിന് പ്രത്യേക പരിശീലനം കൃത്യമായി നൽകിവരുന്നു. കാര്യക്ഷമമായ നൂതന സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നത് പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) ഉണ്ട്. യാത്രക്കാരെ അപകടഘട്ടങ്ങളെ നേരിടുന്നതിന് പ്രാപ്തരാക്കുന്ന തരത്തിൽ നിർദ്ദേശങ്ങളും സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്, ബോയന്റ് അപ്പാരറ്റസ് എന്നിവയുടെ ഉപയോഗക്രമം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടുതലായി യാത്രാക്കാരിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകളിലും സ്റ്റേഷനുകളിലും ടെലിവിഷൻ സ്ക്രീനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണം

158 (2451) ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ജലഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കായി കൂടുതൽ ബോട്ട് ജെട്ടികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) ഇതിലേക്കായി ജലവിഭവ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് സമയബന്ധിത നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉൾനാടൻ ജലപാതകൾ പൂർണ്ണമായും സഞ്ചാരയോഗ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ ബോട്ടുജെട്ടികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) നിലവിലുള്ള ബി വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ബോട്ട് ജെട്ടികൾ റീഇൻഫോഴ്സ് സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് (RCC) തരത്തിലുള്ള എ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ജെട്ടികൾ ആക്കി മാറ്റുന്നതിനും ജെട്ടികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ ജലവിഭവ വകുപ്പ് മുഖേന സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ജലഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വിപുലീകരണം

159 (2452) ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ വിപുലമാക്കുന്നത് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ജലഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും ഇതിലൂടെ നിരന്തരങ്ങളിലെ തിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ജലഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ വിപുലമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബോട്ടുകൾ മാറ്റി പുതിയ ആധുനിക ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും, നിലവിലുള്ളവ കാര്യക്ഷമമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനും, ടൂറിസം മേഖലയിലെ സാധ്യതകൾക്കിടി സർവ്വീസുകളിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം, കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ, സി-കട്ടനാട് എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് സർവ്വീസുകൾ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നടത്തിവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ വൈക്കം-എറണാകുളം, കോട്ടയം-കുമരകം എന്നിങ്ങനെ രണ്ട് പുതിയ സർവ്വീസുകൾക്കിടി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി സൗരോർജ്ജം കൊണ്ടു പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) റോഡ് ഗതാഗതംവഴിയുള്ള തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജലമാർഗ്ഗംവഴി ദൂരം കുറവുള്ള റൂട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ഫെറി, സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ ഫലപ്രദമായി നടത്തിവരുന്നു. വൈക്കം-തവണക്കടവ്, ഫോർട്ടുകൊച്ചി-മട്ടാഞ്ചേരി, വൈറ്റില-കാക്കനാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ഇത്തരത്തിലുള്ളവയാണ്. കരമാർഗ്ഗം ഏകദേശം 15 കിലോമീറ്ററോളം സഞ്ചരിക്കേണ്ട വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ ജലമാർഗ്ഗേണ 4 കിലോമീറ്റർ മാത്രം ദൈർഘ്യമുള്ള ഫെറി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ഫോർട്ടുകൊച്ചി-വൈപ്പിൻ-മട്ടാഞ്ചേരി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാക്ലേശം ഒഴിവാക്കി എറണാകുളം സിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നതിന് സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ സഹായിക്കുന്നു. വൈറ്റില-കാക്കനാട് സർവ്വീസ് മുഖേന ഏകദേശം 20 മിനിറ്റ് മാത്രം കൊണ്ട് ഇൻഫോപാർക്ക് മുതലായ ഗതാഗത തിരക്കേറിയ പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് കരമാർഗ്ഗമുള്ള തിരക്ക് മറികടന്ന് എത്തിച്ചേരുന്നതിന് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് വക ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ സഹായിക്കുന്നു. നിലവിൽ ആറ് പാസഞ്ചർ-കം-വെഹിക്കിൾ കാര്യർ ബോട്ടുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് ഗുണകരമായ വിധത്തിൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. എട്ട് ബൈക്കുകൾ കയറ്റാവുന്ന ടി ബോട്ടുകൾ നിരത്തുകളിലെ തിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നു.

ജലഗതാഗതം

160 (2453) ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗതത്തിനായി നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര ബോട്ടുകളും, ജംഗാറുകളും ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു എന്നറിയിക്കുമോ ;