

(ബി) കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള വായ്പകളുടെ വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(സി) ഉണ്ട്. അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ കണ്ടെത്തൽ സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും സർക്കാർ ഗ്യാരന്റിയോടുകൂടി ഫിക്സ്ഡ് ഡെപ്പോസിറ്റുകൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് ലോൺ നൽകുന്നതിനുള്ള തുക പ്രധാനമായും സ്വരൂപിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ ക്യാഷ് ക്രെഡിറ്റ് വായ്പകളും പ്രോഫിറ്റും റിസർവുകളും ക്യാപിറ്റലും കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. ബിസിനസ്സിനായി ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്

207 (1169) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കേരളത്തിലെ സബ് താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമായ കുന്ദമംഗലത്ത് ഒരു സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശത്തിന്മേൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

ബസ് ടെർമിനൽ

208 (1170) ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചാത്തുമുക്ക് കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു ബസ് ടെർമിനൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) കേരളത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ഡിപ്പോകളുടെ കെട്ടിടങ്ങൾ പഞ്ചായത്ത്/മുനിസിപ്പാലിറ്റി അധീനതയിൽ നിൽക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടോ; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പേരിൽ പോക്കുവരവ് നടത്തിയിട്ടില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത്തരം നിർമ്മാണം നടന്ന സ്ഥലങ്ങളുടെയും കെട്ടിടത്തിന്റെയും വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?