

പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ

228(1190) ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ കൂടുതലായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും അതിലൂടെ മലിനീകരണം, ഇന്ധന ഉപയോഗം എന്നിവയുടെ തോത് കുറയ്ക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു എന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഇതുസംബന്ധമായ അവബോധം ജനങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് പ്രചാരണ പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുമോ; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) 1000 പുതിയ സി.എൻ.ജി. ബസുകൾ ഇറക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് 300 കോടി രൂപ പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും വായ്പയായി ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം മലിനീകരണത്തിലും ഇന്ധനച്ചെലവിലും ഗണ്യമായ കുറവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. നടപ്പുവർഷം 50 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പൊതുഗതാഗതം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പൊതുയാത്രാ വാഹനങ്ങൾ കൂടുതലായി നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനും ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് പെർമിറ്റ് അപേക്ഷിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് നൽകിവരുന്നു. ഇന്ധന ഉപയോഗം, മലിനീകരണം എന്നിവ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള ഇന്ധന സംവിധാനത്തിൽനിന്നും മാറി ബാറ്ററി വാഹനങ്ങളുടെ പ്രായോഗികത പഠിച്ചുവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ കൊച്ചി നഗരത്തിലെ പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി നിർമ്മാണം പുരോഗതി പ്രാപിച്ചുവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും ലൈറ്റ് മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. കൊച്ചിയിൽ ഒരു വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയും രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ചാലക്കുടി- മലക്കുപ്പാറ-പഴനി ബസ് സർവ്വീസ്

229(1191) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

അന്തർ സംസ്ഥാന-ടൂറിസം പാതയായ ചാലക്കുടി-ആനമല റോഡിലൂടെ, ചാലക്കുടിയിൽ നിന്നും മലക്കുപ്പാറ വഴി പഴനിയിലേക്കും തിരിച്ചും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?