വിരുദ്ധമാണ്. അത് നിയമപരമായി നിലനിൽക്കില്ല. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം പ്രത്യേക അംഗീകാരം ഹൈക്കോടതി നൽകി. അതാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ വിഷയം, അത് മനസ്സിലാക്കണം.

പ്രൊഫ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, അത്തരം ഒരു അവസ്ഥ ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. അതുണ്ടാകുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ നമുക്ക് ആലോചിക്കാം.

IV ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) മോട്ടോർ വാഹനത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി മോട്ടോർ വാഹന തൊഴിലാളികളോട് ആ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് നേരിട്ടന്വേഷിക്കുകയും അവ പരിഹരിക്കാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകുകയും ചെയ്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണ മേഖല കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന മേഖലയാണ് മോട്ടോർ മേഖല. ഓട്ടോ, ടാക്സി, ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനം, സ്റ്റേജ് ക്യാരിയർ, ഗ്രഡ്സ് ക്യാരിയർ, ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾ, വർക്ഷോപ്പുകൾ, സ്പെയർ പാർട്സ് കടകൾ, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾ, ടാവൽ ഏജൻസികൾ, ടൂർ പാക്കേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ എന്നിവരുൾപ്പെടെ ഏകദേശം 20 ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന തൊഴിലാളികളും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളും ഈ മേഖലയിലുണ്ട്. സർക്കാരിന് ഒരു രൂപപോലും മുതൽമുടക്കില്ലാതെ, കെട്ടുതാലി പണയപ്പെടുത്തിയും കിടപ്പാടം വിറ്റും വാങ്ങുന്ന വാഹനത്തിന്റെ ആർ.സി. ബുക്ക് പണയപ്പെടുത്തിയും വാഹനം വാങ്ങിച്ച് പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് സേവനം നടത്തുന്ന 80 ശതമാനത്തോളം വരുന്ന ഉടമസ്ഥരായ തൊഴിലാളികളാണ് ഈ മേഖലയിലുള്ളത്. മോട്ടോർ മേഖലയുടെയും അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും സ്ഥിതി ഇതുതന്നെയാണ്. മോട്ടോർ മേഖലയെ കോർപ്പറേറ്റ്വത്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രണ്ടാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് എടുക്കാനിരുന്ന തീരുമാനമാണ് ഇപ്പോൾ എൻ.ഡി.എ. ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ച മോട്ടോർ ആക്ട്. നൂറ് രൂപയിൽ എത്തിനിൽക്കുന്ന പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില, അനുദിനം വർദ്ധിക്കുന്ന പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിലക്കയറ്റം, ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയത്തിന്റെ കുത്തനെയുള്ള വർദ്ധനവ്, സർവ്വീസ് ചാർജ്ജുകളുടെയും സർചാർജ്ജുകളുടെയും വർദ്ധനവ്, പാർക്കിംഗ് നിരോധനം, വാഹനത്തിന്റെയും സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെയും വില വർദ്ധനവ് തുടങ്ങിയവ ഈ മേഖലയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന പതിനഞ്ച് വർഷം പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങളെ 'പൊളിച്ചടുക്കൽ നയ'ത്തിന്റെ ഭാഗമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിരോധിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. മോട്ടോർ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലെടുത്ത് ജീവിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. അതിനിടയിലാണ് കൂനിൻ മേൽ കുരുവെന്ന നിലയിൽ കോവിഡ് 19-ന്റെ വരവ്. കഴിഞ്ഞ പതിനഞ്ച് മാസത്തോളമായി രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായുള്ള കോവിഡ് വ്യാപനവും ലോക്ഡൗണും കാരണം വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാനോ അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാനോ സാധിക്കാത്തതുമൂലം മോട്ടോർ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള വിഷമതകളാണ് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി തൊഴിലും വരുമാനവും നഷ്ടപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളും കുടുംബാംഗങ്ങളും വളരെ പ്രയാസത്തിലാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഒരു നയാപൈസയുടെ പ്രഖ്യാപനമോ ആനുകൂല്യമോ ഈ മേഖലയിലുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കോ തൊഴിൽ മേഖലയ്ക്കോ അനുവദിച്ചില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് മൂന്ന് തവണകളായി നൽകിയ ചെറിയൊരു സംഖ്യയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ഭക്ഷ്യകിറ്റുമാണ് ഈ തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ഏക ആശ്രയം. ടാക്സ് ഇനത്തിലും ഇന്ധന തീരുവയിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിൽ വലിയ ഇടിവുണ്ടായിട്ടും ഇടക്കാലത്തെ ടാക്സ് എക്സംഷനും ക്ഷേമനിധിയിലേയ്ക്ക് ഒരു വർഷത്തേയ്ക്ക് തൊഴിലാളി-ഉടമസ്ഥരുടെ വിഹിതം അടയ്ക്കേണ്ടതില്ലെന്ന തീരുമാനവും ഏറെ ആശ്വാസകരംതന്നെയാണ്. പതിനാറ് മാസങ്ങളായി ഓടാതിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഇനി നിരത്തിലിറക്കണമെങ്കിൽ വലിയ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയാണ് തൊഴിലാളികൾക്കും ചെറുകിട വാഹന ഉടമസ്ഥർക്കും ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. എടുത്ത വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. പലിശ രഹിത വായ്പയും വായ്പ മൊറട്ടോറിയവും പലിശയിളവും തൊഴിലാളികൾക്കാവശ്യമായ മറ്റ് സഹായവും ലഭ്യമാക്കാതിരുന്നാൽ മോട്ടോർ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമാകുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കെത്തും. മോട്ടോർ മേഖലയിലെ സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലും വരുമാനവും മറ്റുസാമ്പത്തിക സഹായവും ലഭിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ സർക്കാർ നടത്തണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ) ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ നോട്ടീസു പ്രകാരം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ പലതും ശരിയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ വർദ്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സ്പെയർ പാർട്സിന്റെ കാര്യം അദ്ദേഹം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മോട്ടോർ വാഹനത്തൊഴിലാളികളെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കോവിഡ് പാക്കേജ് പ്രകാരവു മൊക്കെത്തന്നെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ലോക്ഡൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ വാഹനത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും 2020-ൽ ഒട്ടേറെ ധനസഹായങ്ങൾ അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ ടേബിൾ ഒന്നാം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ്, കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 5,000 രൂപ വീതവും ടേബിൾ രണ്ട് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 3,500 രൂപ വീതവും ടേബിൾ മൂന്ന് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ടാക്സി കാർ, ഒമ്നി വാൻ എന്നിവയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,500 രൂപ വീതവും ടേബിൾ നാല് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഓട്ടോറിക്ഷ, ട്രാക്ടർ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,000 രൂപ വീതവും ബോർഡിന്റെ തനതുഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. ഇത് കേരളത്തിൽ മാത്രമുള്ള ഒരു രീതിയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഈ നിലയിലുള്ള സഹായം മോട്ടോർ വാഹന രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നില്ല. കൂടാതെ, സർക്കാർ അനുമതിക്ക് വിധേയമായി കേരള മോട്ടോർ വാഹനത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത, മോട്ടോർ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന സ്കാറ്റേർഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് 1,000 രൂപ വീതം ധനസഹായം അനുവദിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ ഈ കാലയളവിലെ ആനുകൂല്യവും പെൻഷനും ഇനത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് 36,38,68,451 രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ വ്യാപനം അതിരൂക്ഷമാകുകയും ലോക്ഡൗൺ നീട്ടുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ മേൽവിഭാഗത്തിലെ എല്ലാ തൊഴിലാളികൾക്കും രണ്ടാംഘട്ട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ 1,000 രൂപ അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെ സാമ്പത്തിക അരക്ഷിതാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് 2020 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2021 മാർച്ച് വരെയുള്ള ഒരു വർഷക്കാലയളവിലെ ഉടമ-തൊഴിലാളി അംശദായം ഏകദേശം 200 കോടി രൂപ സർക്കാർ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2021-ൽ കോവിഡിന്റെ രണ്ടാംതരംഗത്തെ തുടർന്നുണ്ടായ ലോക്ഡൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായ കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ ക്ഷേമനിധിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട സ്കാറ്റേർഡുൾപ്പെടെ എല്ലാ വിഭാഗത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്കും 1,000 രൂപ വീതം അടിയന്തര ധനസഹായമായി ബോർഡിന്റെ തനതുഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ 1,31,069 തൊഴിലാളികൾക്ക് 3,10,69,000 രൂപ അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2021 ഏപ്രിൽ മുതൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള ഉടമ-തൊഴിലാളി അംശദായമായ ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ ഒഴിവാക്കി നൽകാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലോക്ഡൗൺ കാലയളവിൽ കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ്, സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങൾക്ക് 1-4-2020 മുതൽ 31-5-2021 വരെയുള്ള വാഹന നികുതി വിവിധ കാലയളവുകളിലായി ഗതാഗത വകുപ്പ് ഒഴിവാക്കി നൽകുകയോ വാഹന നികുതി ഒടുക്കുന്നതിന് സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചരക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി ഒടുക്കുന്നതിന് 31-5-2021 വരെ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുകയും സ്കൂൾ ബസുകളെ 1-4-2020 മുതൽ 3-9-2020 വരെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വാഹന സംബന്ധമായ എല്ലാത്തരം രേഖകളുടെയും കാലാവധി ഗതാഗത വകുപ്പ് 30-6-2021 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്കും കഴിയുന്നത്ര ആശ്വാസം ലഭ്യമാക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. മേൽ നടപടി ഗതാഗത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് വലിയൊരളവുവരെ ആശ്വാസം പകർന്നിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഒൻപതര ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വമുണ്ടെങ്കിലും ആനുകൂല്യം ലഭിച്ചവർ രണ്ടര ലക്ഷത്തിന് താഴെയാണ്. നിരത്തിൽ ഗതാഗതം പുനഃസ്ഥാപിക്കപ്പെടുമ്പോൾ മറ്റുള്ളവർക്കുകൂടി വാഹനം ഓടിക്കാനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായവും ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യവും നൽകാൻ കഴിയുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇപ്പോൾ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡുണ്ട്. ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കിയ ക്ഷേമ പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഇത്രയധികം ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുകയോ പാവപ്പെട്ട മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് മാത്രമാണ് അത്തരത്തിലുള്ള ശക്തമായൊരു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എല്ലാ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും ചെയ്യേണ്ടത് മോട്ടോർ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗങ്ങളാക്കണം. അംഗങ്ങളാകുന്നവർക്കെല്ലാം ഈ സഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അതല്ലാതെ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള 1,000 രൂപ വീതവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ബോർഡ് ചെയർമാൻമാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുന്നതിനു വേണ്ടി ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അവരെ ഏത് നിലയിൽ സഹായിക്കാൻ കഴിയുമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.