

സുരക്ഷിതമായ റോഡ് ഗതാഗത സൗകര്യം

46 (3576) ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകമാർ :

ശ്രീ. ഇ. ടി. എടസൻ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. എൽപ്പേരുമാറ്റം : താഴെ കാണാന ചോദ്യാത്മകങ്ങൾ പൊതുമരാമത്തും റജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സുരക്ഷിതമായ റോഡ് ഗതാഗതസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് ഏതൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) റോഡിന് ശരിയായ പരിപാലനമില്ലാത്തതിനാലും ഇവയുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ വീഴ്കൾ കാരണമും അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് ഉത്തരവാദപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ അല്ലെങ്കിൽ നിന്ന് നഷ്ടപരിഹാരം ഇംഗ്ലാക്കി നല്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുമോ ;

(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ കാര്യക്ഷമത തെളിയിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കരാറുകാർക്കും പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനായി പദ്ധതികൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി എസൻബോർഡുകൾ, റിപ്പിക്കൂകൾ, മാർക്കറ്റുകൾ, ക്രാഷ് ബാറിയറുകൾ, ഹംപുകൾ, റമ്പിൾ സ്റ്റീപ്പുകൾ, കാൽനെറ്റയാത്രക്കാർക്കുള്ള ഗാർഡ് റെയിലുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ബസ് ബോർഡുകൾ, ടാഫിക് സിഗ്നലുകൾ, സ്റ്റിക്കർ ലൈറ്റുകൾ, സ്ക്രിം മേഖലാ നവീകരണം, സൈക്കിംഗ് പാർക്കുകൾ, ബസ് സ്റ്റോപ്പ് പുനർ നിർണ്ണയിക്കൽ, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ നിർണ്ണയിക്കൽ, അനധികൃത പരസ്യ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്തു എന്നീ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതി/പദ്ധതിയേതര ഫബ്രിക്കേറ്റു ലഭ്യത അനാസ്ഥിച്ച് അപകട നിവാരണത്തിനായി പല ഗ്രൂപ്പുകാല പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ മുമ്പോൾ താഴെ പറയുന്ന പ്രസ്തതികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്യുവരുന്നു :

1. എസൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കൽ
2. ഡയറക്ഷൻ ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കൽ
3. അപകട സാധ്യതയുള്ള റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ ക്രാഷ് ബാറിയർ സ്ഥാപിക്കൽ

4. വിവിധതരം റോഡ് മാർക്കിംഗുകൾ സഹാപിക്കൽ
5. ടാഫിക് സിഗ്നലുകൾ സഹാപിക്കൽ
6. അപകട സാധ്യതയെന്തിയ മേഖലകളിൽ ബീകൾ ലൈറ്റുകൾ സഹാപിക്കൽ
7. റിഫ്ളക്ടുകൾ, സൂഡുകൾ, ഡിലീനിയേറ്റർ പോസ്റ്റുകൾ, ഒമ്പാക്സ് ഹസാർഡ് മാർക്കറ്റുകൾ, ഐഡിവോൺ ദൈസൻ ബോർഡുകൾ, മീഡിയൻ മാർക്കറ്റുകൾ മുതലായ സുരക്ഷാ ഉപാധികൾ സഹാപിക്കൽ.

കേരള സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നൽകുന്ന നിശ്ചിത ഫലങ്ങിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് താഴെ പറയുന്ന സുരക്ഷാ പദ്ധതികളിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു :

1. സ്കൂൾ മേഖലാ നവീകരണ പദ്ധതി
2. ക്രാഷ് ബാരിയൻ നവീകരണ പദ്ധതി

ഇതോടൊപ്പം കേരളത്തിലെന്നീളം സ്ഥിരമായി വാഹനാപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സഫലങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി കണ്ണെത്തി അവയെ അതീവ അപകടമേഖലകൾ (ബൂക്സ് സ്റ്റോർക്ക്) എന്ന പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവ നിവാരണം ചെയ്ക്ക എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വിഴുകളിൽ ഗുരുവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുന്നതും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(സി) നിലവിൽ എല്ലാ വർഷവും കാര്യക്ഷമതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ "ബെബ്സ് എഞ്ചിനീയറ്" (Best Engineer) തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവാർഡ് നൽകി പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.

തട്ടാരവലം - മാനാർ റോഡ്

47 (3577) ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

മാവേലിക്കര മണ്ഡലത്തിലെ തട്ടാരവലം-മാനാർ റോഡ് പുർണ്ണമായി ബി.എം.&ബി.സി. റോഡ് മാതൃകയിൽ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?