

സി.എൻ.ജി. അധിഷ്ഠിത ബസ്സുകൾ

203 (4049) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സി.എൻ.ജി. അധിഷ്ഠിത ബസ്സുകൾ എന്നത്തേക്ക് നിരത്തിലിറക്കാനാകുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;

(ബി) പദ്ധതി ചെലവ് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കേരള സർക്കാരിന്റെ 2016-17 ബഡ്ജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 1000 പുതിയ സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ ഇറക്കുന്നതിന് 300 കോടി രൂപ പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയിൽനിന്നും വായ്പയായി ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുവർഷം 50 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. സി.എൻ.ജി. വാഹനങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഡിസ്പെൻസിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ നിലവിൽ കേരളത്തിൽ സ്ഥാപിതമായിട്ടില്ല. 2017 ജനുവരിയോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആലുവ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിലും കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആസ്ഥാനമായ തേവരയിലും 2017 ജൂണിൽ തിരുവനന്തപുരം ആനന്തയിലും 2018 ഫെബ്രുവരിയിൽ കൊല്ലത്തും 2017 ആഗസ്റ്റിൽ കണ്ണൂരിലും 2018 മാർച്ചിൽ തൃശ്ശൂരിലും സി.എൻ.ജി. ഡിസ്പെൻസിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഇന്ധനം വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ M/s ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു.

(ബി) 300 (മൂന്നു്) കോടി രൂപ.

റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സേഫ്റ്റി ബിൽ

204 (4050) ശ്രീ. കെ. ബാബു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേന്ദ്രസർക്കാർ നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സേഫ്റ്റി ബിൽ സംബന്ധിച്ച വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) ഈ നിയമം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിനും പൊതുജനങ്ങൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ട് സൃഷ്ടിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള പ്രൊവിഷനുകൾക്കെതിരെ ഒബ്ജക്ഷൻ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിൽ, കേന്ദ്രസർക്കാർ റോഡ് സേഫ്റ്റി ബില്ലിനുപകരം മോട്ടോർ വാഹന നിയമ (ഭേദഗതി) ബില്ലാണ് അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ബില്ലിലെ ജനദ്രോഹപരമായേക്കാവുന്ന ഭേദഗതികൾക്കെതിരെ ഒബ്ജക്ഷൻ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) റോഡ് സേഫ്റ്റി ബിൽ പാർലമെന്റ് നിയമമാക്കാത്തതിനാൽ ആയത് സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കേണ്ട ആവശ്യം വരുന്നില്ല. ഇതിനുപകരമുള്ള മോട്ടോർ വാഹന (ഭേദഗതി) ബില്ലിന്റെ കരടാണ് ഇപ്പോൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയത് നിലവിൽ വരികയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തും ഇത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതായും നിലവിലുള്ള കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടത്തിൽ അനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതായും വരും.

റോഡ് സുരക്ഷ

205 (4051) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് :

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കും വാഹനാപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കി വരുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം പുതിയ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിവരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റേജ് ക്യാര്യേജുകളിലും ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിലും ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും സ്പീഡ് ഗവേർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്പീഡ് ട്രേസറുകൾ, മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹന പരിശോധനകളിലും ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന പരിശോധനകളിലും അമിത വേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.