

### ചരക്ക് ഗതാഗതം

174 (2528) ശ്രീ. എഹബി ഇ.ഐ.എൽ :

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറ്റാം :

ശ്രീ. വി. പി. സജീദുൽ :

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബ്ദരാജൻ : താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മുസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപട്ടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ചരക്ക് ഗതാഗതം തീരുക്കുന്നതിലൂടെയും കനാലുകളിലൂടെയും ആകി മാറ്റുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിൽ എത്ര ശതമാനമാണ് ഈ രിതിയിൽ മാറ്റവാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്, വിവരിക്കുമോ;

(സി) ഈ തുറമുഖങ്ങളിൽ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് എത്ര ശതമാനമാണ് പ്രധാജനപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഡി) ഈ തുറമുഖങ്ങളിൽ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് എത്ര ശതമാനം അടിസ്ഥാന സഹകര്യങ്ങളാണ് ഒരുക്കേണ്ടത്;

(ഇ) ഈ തുറമുഖങ്ങളിൽ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് എത്ര ശതമാനം വകുപ്പുമന്ത്രി വകയിൽക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു?

### ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ വികസനം ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. നിലവിൽ വിഴിഞ്ഞു, കൊല്ലം, കൊട്ടാരം, പൊന്താനി, ബേപ്പുർ, അഴിക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളെ കടൽമാർഗ്ഗം ബന്ധിപ്പിച്ച് തീരദേശ കപ്പൽഗതാഗതം നടപ്പിലാക്കാണ് തുറമുഖ വകുപ്പ് നടപടി സ്ഥികരിച്ചുവരുന്നത്. ചരക്കുകൾ ഉൾനാടൻ ജലപാത വഴി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് കൊട്ടാരം തുറമുഖം തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നത്. കടലിൽ നിന്ന് ഉൾനാടൻ ജലപാതയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശനം നടത്താവുന്ന കൊട്ടാരം തുറമുഖം തുറമുഖത്ത് റിവർ/സി ടെർമിനൽ മോഡലിലുള്ള നിർമ്മാണമാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയെ കുറിച്ച് പറിച്ചു മെണ്ണേണ്ണ്. ഡിലോയിറ്റ് സമർപ്പിച്ച തുറമുഖ പ്രകാരം ഇപ്പോൾ ഗോധ്/ഗൈറിൽ മാർഗ്ഗം നീക്കം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകളുടെ 40%, 2020 വർഷത്തോടെ തീരദേശകപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി നീക്കം ചെയ്യാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

(സി) തിരഞ്ഞെ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിനായി വിചിത്രം, കൊല്ലം, കൊട്ടണ്ണല്ലൂർ, പൊന്നാനി, ബേപ്പുർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാനാണ് തുറമുഖ വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) തിരഞ്ഞെ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുത്താം. അഴീക്കൽ, ബേപ്പുർ, കൊല്ലം, വിചിത്രം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ് എന്നിവ ലഭ്യമാണ്. തുറമുഖങ്ങളിലെ ചാനലിന്റെയും ബേസിന്റെയും ആഴം തുട്ടുന്നതിനായി 29 കോടി മുപ്പെട്ടു മുതൽ മുടക്കിൽ മുഖ്യജിൽ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കണക്കായ്ക്കുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി ബേപ്പുർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ കെത്തിക്കി വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കണക്കായ്ക്കുകൾ നികം ചെയ്യുന്നതിനാം അടുക്കിവിവ്ലേൻനതിനമായി ഒരു കണക്കായ്ക്കുകൾ ഫോർക്ക് ലിറ്റ്, കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, വിചിത്രം, ബേപ്പുർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ റിച്ച് സ്റ്റൂക്കറും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കപ്പൽ വാർഫിൽ അടുപ്പിക്കുന്നതിനാം വലിച്ചുമാറ്റുന്നതിനമായി കൊല്ലം, ബേപ്പുർ തുറമുഖങ്ങളിൽ ട്രൂക്കൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് കസ്റ്റംസ് ഇ.ബി.എസ്. സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊല്ലം, ബേപ്പുർ തുറമുഖങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. കൃംഗരക്കൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊട്ടണ്ണല്ലൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ ശോധഭാക്കൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഇ) തിരഞ്ഞെ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ 4,68,00,000 (നാല് കോടി അറുപത്തിയെട്ട് ലക്ഷം മുതൽ) മാത്രം തുറമുഖ വികസനത്തിനായി 108 കോടി മുപ്പെട്ടു മുതൽ വരുമ്പാ വകുപ്പിൽ തുറമുഖത്തിനായി തുടാതെ അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനത്തിന് 500 കോടി മുപ്പെട്ടു ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുവരുത്താം.

### തിരഞ്ഞെ കപ്പൽ സർവ്വീസ്

175 (2529) ശ്രീ. പൈറ്റണി ഇ.യു.എൽ :

ശ്രീ. എം. വിനോദസ്സ് :

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീഷൻ :

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മൃഗിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തിരഞ്ഞെ കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടേണ്ടും, റിശറ്റമാക്കുമോ;