

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ):

(എ) ഇല്ല. 26-7-2016-ലെ സ.ഉ. (സാധാ.) നമ്പർ 6298/2016/ഫിൻ. ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2016-17 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് അലോക്കേഷനിൽ അധികരിക്കാത്തവിധം സ്പിൽ ഓവർ പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിന് ട്രഷറി ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ ധനവിനിയോഗം സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 20-7-2011-ലെ സ.ഉ. (സാധാ.) നമ്പർ 1731/2011/തസ്വഭവ. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ മൂലധന ആസ്തികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും മെയിന്റനൻസിനുമാണ് ഗ്രാന്റ് വിനിയോഗിക്കേണ്ടത്.

(സി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

വാഹനങ്ങൾക്കൊണ്ടുള്ള പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം

9 (*579) ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ :

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാഹനങ്ങൾ കൊണ്ടുള്ള പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പ് എന്തു മാർഗ്ഗമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) മർദ്ദിത പ്രകൃതി വാതകവും ദ്രവീകൃത പ്രകൃതി വാതകവും വാഹന ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇതു സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കും ബാധകമാക്കാൻ സാധിക്കുമോ; അതിനുവേണ്ട പശ്ചാത്തല സൗകര്യമൊരുക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ;

(സി) വാഹനങ്ങൾക്ക് ഗ്രീൻ ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം വിശദമാക്കുമോ; ഇതു പുക മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കാൻ എങ്ങനെ ഉപകരിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ):

(എ) പഴയ വാഹനങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വായു മലിനീകരണം തടയുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ, സംസ്ഥാനത്ത് 15 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതലും ചക്രങ്ങളുള്ളതുമായ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കും, 10 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതൽ ചക്രങ്ങളുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും ഗ്രീൻ ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മർദ്ദിത പ്രകൃതി വാതകവും, LNG എന്നിവ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാൻവേണ്ട നടപടികൾ വകുപ്പുതലത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷയും പ്രയോഗത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്. കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 252 പ്രകാരം നിലവിൽ ഡീസൽ അല്ലെങ്കിൽ പെട്രോൾ എന്നിവ മാത്രമാണ് ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. മർദ്ദിത പ്രകൃതി വാതകവും ദ്രവികൃത പ്രകൃതി വാതകവും ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി നിയമഭേദഗതി ആവശ്യമാണ്. ഇതിനായി സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങളും ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇത്തരം ഇന്ധനങ്ങൾ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കും ഉപയോഗിക്കണമെങ്കിൽ ചട്ടം ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതിനുവേണ്ട പശ്ചാത്തല സൗകര്യമൊരുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) പഴയ വാഹനങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വായു മലിനീകരണം ദിനംപ്രതി വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നതിനായിട്ടാണ് സംസ്ഥാനത്ത് 15 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതലും ചക്രങ്ങളുള്ളതുമായ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കും, 10 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതലും ചക്രങ്ങളുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും ഗ്രീൻ ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

ചെറുകിട നാമമാത്ര നെൽകർഷകർക്ക് സൗജന്യ വൈദ്യുതി

10 (*580) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി :

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് :

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് :

ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ചെറുകിട നാമമാത്ര നെൽകർഷകർക്ക് വൈദ്യുതി സൗജന്യമായി നൽകുന്ന പദ്ധതി നിലവിലുണ്ടോ;