

**കർണ്ണാടക സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ബസ്സുകളുടെ പാർക്കിംഗ്**

175(5164) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർകോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയ്ക്ക് മുൻവശമുള്ള പൊതുമരാമത്ത് റോഡിൽ രാത്രികാലങ്ങളിൽ കർണ്ണാടക സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ബസ്സുകൾ പാർക്കു ചെയ്യുന്നത് അപകടം വരുത്തിവെക്കുമെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ബസ്സുകൾ റോഡിൽ പാർക്കു ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് എതിർദിശയിൽ നിന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ കാണാത്തതിനാൽ വാഹനമോടിക്കുന്നവർക്കുള്ള പ്രയാസം ആരെങ്കിലും ഇതിനുമുമ്പ് അധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കാസർകോഡ് ജില്ലാ വികസന സമിതിയിൽ ഈ പ്രശ്നം ആരെങ്കിലും ഉന്നയിച്ചിരുന്നോ; എങ്കിൽ ആർ, എപ്പോൾ ഉന്നയിച്ചുവെന്നും അതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) വാഹനമോടിക്കുന്നവർക്കു പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്ന അപകട സാധ്യത ഏറെയുള്ള കർണ്ണാടക സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ബസ്സുകളുടെ പാർക്കിംഗ് നിർത്തലാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയ്ക്ക് മുൻവശമുള്ള പൊതുമരാമത്ത് റോഡിൽ രാത്രികാലങ്ങളിൽ കർണ്ണാടക സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ബസ്സുകൾ പാർക്കു ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഇതുവരെയും അപകടം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(ബി&സി) കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയ്ക്ക് മുൻവശത്ത് രാത്രികാലങ്ങളിൽ അന്യ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ടെന്നും ഇതു പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ബഹു. എം.എൽ.എ ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന് 25-4-2015-ൽ കളക്ട്രേറ്റ് മിനി കോൺഫറൻസ് ഹാളിൽ നടന്ന കാസർഗോഡ് ജില്ലാ വികസന സമിതിയോഗത്തിൽ ഉന്നയിക്കുകയും മേൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കി അദ്ദേഹത്തിന് മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) രാത്രി 10 മണിമുതൽ രാവിലെ 5.45 മണിവരെയാണ് പ്രസ്തുത ബസുകൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്. ഒരു അപകടവും ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഡിപ്പോയ്ക്ക് അകത്തെ സ്ഥലപരിമിതി മൂലമാണ് ഇത്തരത്തിൽ പാർക്ക് ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നത്.

**നിലമ്പൂർ ഡിപ്പോയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം**

176(5165) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മാതൃകാ ഡിപ്പോ ആയ നിലമ്പൂർ ഡിപ്പോയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും, ബസ്സും, ജീവനക്കാരും കുറവാണ് എന്നുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പൊതുജനങ്ങൾ കൂടുതൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വഴിക്കടവ്-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ ഏഴോളം ബസുകൾ ദിവസവും ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നിലമ്പൂർ ഡിപ്പോയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കായി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബസ്സ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണം പുരോഗതിയിലാണ്.

ബസുകളുടെ കുറവ് നിലവിലില്ല. നിലമ്പൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഡിപ്പോയിൽ 5 നോൺ എ.സി. ജൻറം ഉൾപ്പെടെ 62 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. സ്ഥിരമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാത്ത ഷെഡ്യൂളുകൾ ഒഴിവാക്കുകയും അതനുസരിച്ച് രണ്ട് ടേക്ക് ഓവർ സർവ്വീസ് ഉൾപ്പെടെ 41 ആർ.ടി.സി ഷെഡ്യൂളുകളും 5 ജൻറം ഷെഡ്യൂളുകളുമാണ് നിലവിലുള്ളത്. പ്രസ്തുത ആർ.ടി.സി ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് സ്പെയർ ഉൾപ്പെടെ 45 ബസുകളാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. 51 ആർ.ടി.സി. ബസുകളും 5 ജൻറം ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെ ബസുകൾ നിലവിലുണ്ട്.

ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവ് ഉണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറങ്ങുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.