

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. 14-10-2016 മുതൽ 22-10-2016 വരെ ബസ്സുകളുടെ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾക്ക് മാത്രം പ്രാധാന്യം നൽകി വാഹന പരിശോധനയ്ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനുള്ള മുൻകരുതലുകളും ബോധവൽക്കരണവും തുടർച്ചയായ പരിശോധനയും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായാൽ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് ലൈസൻസ് സസ്പെൻഷൻ/ റദ്ദാക്കൽ, പെർമിറ്റ് റദ്ദാക്കൽ തുടങ്ങിയ ശിക്ഷാ നടപടികളും കൈക്കൊള്ളുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. ഇവർക്ക് കാരണം കാണിക്കൽ നോട്ടീസ് നൽകുന്നുണ്ട്.

(സി) നിരന്തരം അപകടം ഉണ്ടാക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കലുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) പരാതികൾ ഒന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

**ഗതാഗതക്കുരുക്കുകളും അപകടങ്ങളും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണവും  
കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി**

196 (5185) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതു ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ പെരുപ്പംകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കുകളും അപകടങ്ങളും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണവും ഗണ്യമായ തോതിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിനും എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) വൈദ്യുതി/ബാറ്ററികൊണ്ട് ഓടുന്ന വാഹനങ്ങൾ, സി. എൻ. ജി. ബസ്സുകൾ തുടങ്ങിയ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതു ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ പെരുപ്പംകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കുകളും അപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാറും കേരള പോലീസുമായി ചേർന്ന് ശുഭയാത്ര എന്ന പുതിയ പദ്ധതിക്കു രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ പെരുപ്പം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജന്ററം പദ്ധതിയിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളിലായി 720 ബസുകൾക്ക് പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും 616 ബസുകൾ നിരത്തിലിറങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ തൊട്ടിപ്പാലം ഡിപ്പോയിൽ 10-9-2016 മുതൽ ബയോ ഡീസൽ ഉപയോഗിച്ചാണ് ബസുകൾ ഓടുന്നത്. കോഴിക്കോട്, തലശ്ശേരി, കണ്ണൂർ, പയ്യന്നൂർ ഡിപ്പോകളിൽ ബയോ ഡീസൽ ഉപയോഗിച്ച് ബസുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളെ കമ്പ്രസ്ഡ് നാച്വറൽ ഗ്യാസിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി/ബാറ്ററി കൊണ്ടോടുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ സാധ്യതയും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

**സ്പെയർപാർട്ടുകളുടെ അഭാവം**

197(5186) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്പെയർപാർട്ടുകളുടെ അഭാവംമൂലം ശരാശരി എത്ര കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ ദിനം പ്രതി കട്ടപ്പനത്താകുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) തന്മൂലം ശരാശരി വരുമാനത്തിൽ എത്ര രൂപയുടെ കുറവ് ദിനംപ്രതി കോർപ്പറേഷന് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്;