

(ബി) പൂർണ്ണമായി നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല എന്നുള്ള വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) താൽക്കാലികമായി കനാലുകൾ ശുചീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പണി നടന്നുവരുന്നു. എന്നാൽ പണിക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള കാലാവധിക്കുള്ളിൽ കാര്യമായ പുരോഗതി കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. വർക്ക് എടുത്തിരിക്കുന്ന കോൺട്രാക്റ്റിംഗ് ഏജൻസിക്ക് പണി എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കോവളം കനാൽ പാട്ടത്തിന് നൽകുന്നതിലൂടെ തൊഴിൽ ഫഹിതരായവർ കയർ തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി

83 [1832] ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവളം കനാലിൽ ഫ്ലോട്ടിംഗ് കോട്ടേജ് കൊടുക്കുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്ന തടസ്സത്തെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കനാൽ പാട്ടത്തിനു നൽകുന്നതിനാധാരമായിട്ടുള്ള നിയമ വ്യവസ്ഥ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) കനാൽ പാട്ടത്തിനു നൽകുന്നതിലൂടെ തൊഴിൽഫഹിതരാകുന്ന കയർ തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോവളം കനാലിന്റെ അവസാനഭാഗത്തുള്ള വീതിയേറിയ സ്ഥലമാണ് ഫ്ലോട്ടിംഗ് കോട്ടേജിനുവേണ്ടി ആവശ്യപ്പെട്ടതെന്നതിനാൽ നാഷണൽ വാട്ടർവേയ്ക്ക് തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

(ബി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ വികസനത്തിന് പദ്ധതി

84 [1833] ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ:

ശ്രീ. സാജു പോൾ:

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യസമ്പത്ത് പൂർണ്ണമായും വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുവാൻ സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ട്രോളിംഗ് നിരോധനകാലത്ത് മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ നടത്തിയ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ?